

Municipis i entitats descentralitzades del Pallars Sobirà estan instal·lant les primeres 25 tanques que prohibeixen l'accés motoritzat a unes 20 pistes forestals secundàries del Pirineu. Es tracta d'una actuació finançada pel Parc Natural de l'Alt Pirineu i no es descarta que una trentena més d'entitats del parc facin el mateix.

MEDI NATURAL REGULACIÓ

El Sobirà instal·la barreres per vetar l'accés a cotxes en 20 pistes forestals

Les primeres del Pirineu de Lleida en camins públics d'Isil, Araós, Ainet i Alins

H. CULLERÉ/ A. FARRÀS

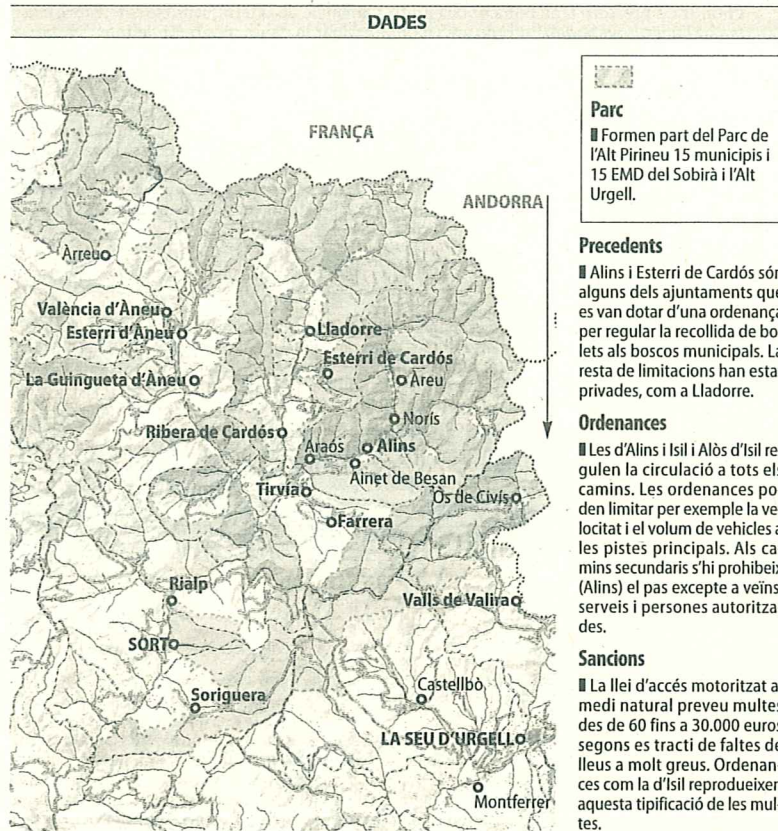
ALINS/LLEIDA | Municipis i entitats descentralitzades del Pallars Sobirà han començat a instal·lar 25 barreres de contrapès a l'entrada en una vintena de pistes forestals de propietat municipal per vetar el pas de vehicles motoritzats a camins on tenen prohibida l'entrada, tret que es tracti de veïns i serveis, i evitar danys al bosc. Les barreres s'acompanyen de la senyalització prohibitiva i han estat finançades pel Parc Natural de l'Alt Pirineu, amb una inversió que suma uns 22.500 euros. De moment, porten a terme aquesta actuació les EMD d'Isil i Alòs (Alt Aneu), Ainet de Besan i Araós i el consistori d'Alins, on els sistemes de control funcionaran al mes de juny.

Fons del parc van assenyalar que aquesta regulació pretén preservar tant el medi natural com les pistes forestals (molt sensibles al pas de vehicles) i fins i tot la seguretat dels turistes, i també alliberar els ajuntaments de possibles responsabilitats en cas que es produïxi un accident. L'alcalde d'Alt Aneu, Josep Maria Costansa, va indicar que en el seu cas es tracta de l'accés a Bonabè, l'eix principal del qual queda lliure i es regulen només les pistes secundàries. Entenem que si es va al parc natural, s'hi pot accedir a peu o amb bicicleta.

Senyalització i barreres són conseqüència de l'aprovació per part dels ajuntaments de la normativa local de regulació de camins rurals i de tancaments de titularitat municipal, que es basen, al seu torn, en la llei del 1995 que regula l'accés motoritzat al medi natural.

Es tracta, segons van confirmar el Consell d'Aran, els consells del Jussà, l'Alt Urgell, el Solsonès, l'Alta Ribagorça i fons del Parc Natural, de les primeres barreres que es col·loquen per impedir l'accés a algunes pistes municipals secundàries al Pirineu.

L'alcalde d'Alins, Josep Poch, va explicar que alguns accessos ja estaven regulats però els turistes feien cas omís de la senyalització. A més, també va indicar que "no es tracta de recaptar (amb referència a les sancions) sinó de controlar-hi l'accés motoritzat, de manera que qui hi vulgui entrar haurà de demanar una autorització a l'ajuntament".



Josep Poch i Feliu Viñals, de l'EMD d'Araós, aixequen la barrera del camí de la Font de Virós.

Regulacions a Aragó, el cas d'Aigüestortes i camins privats

■ Municipis d'Aragó ja han regulat i impedit el pas a alguns camins secundaris, cosa que a Aigüestortes es pot veure en espais molt protegits. Al Solsonès, s'ha regulat i senyalitzat l'accés al bosc i al Sobirà un precedent és el de Lladorre, on veïns copropietaris de la muntanya d'Ison i Estallo van intentar imposar un peatge per costejar la reparació dels camins.

Barreres voluntàries
El director del parc de l'Alt Pirineu, Jordi Palau, va explicar que la regulació dels camins i la instal·lació de barreres depèn de cada ajuntament i va assenyalar que el parc es limita a ajudar en el desplegament de la normativa i a col·laborar amb la senyalització.

"També demanem la col·laboració dels Agents Rurals i els Mossos d'Esquadra", en l'aplicació de la normativa local, va afirmar.

800

QUILÒMETRES DE PISTES
Els municipis del parc sumen un total de 800 quilòmetres de pistes forestals.

25

BARRERES
De moment, el Parc Natural contribueix a senyalitzar i instal·lar barreres en 25 accessos.

30

ENTITATS MUNICIPALS
Són 15 ajuntaments i 15 entitats municipals descentralitzades del Sobirà i l'Alt Urgell.